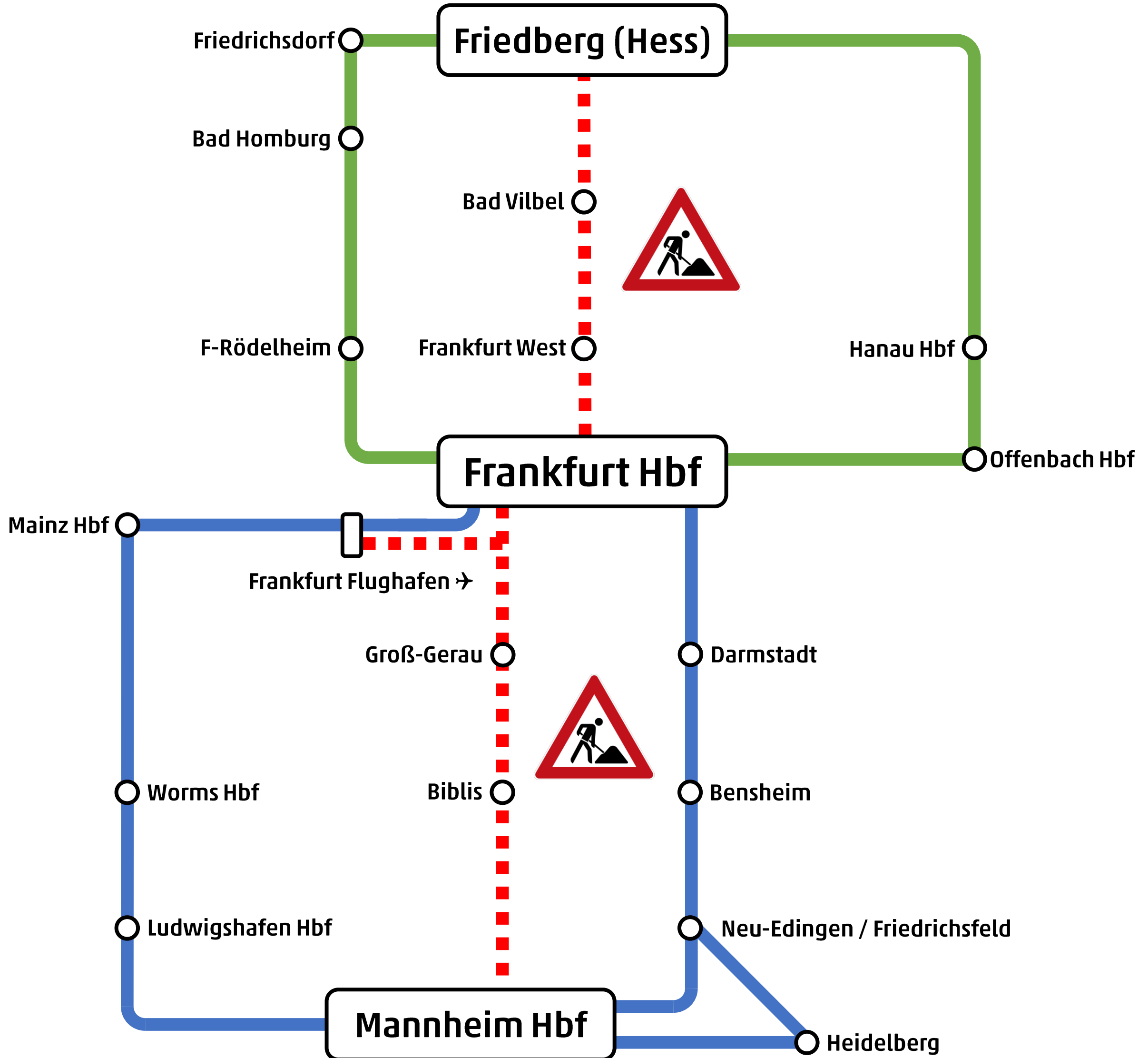


# 大規模工事による運休区間のお知らせ

Januar 2024

Frankfurt - Friedberg 間は2024年1月2日から2月19日まで封鎖となります。Gießen方面の一部列車はHanau経由での迂回運転となり、所要時間が増えます。  
Frankfurt - Friedberg 間にてFriedrichsdorf経由のRE16が仮設され、Hanau経由より速いルートが誕生します(平日のみ運転)。  
詳しくはRMV特設ページをご確認ください。



Frankfurt - Biblis - Mannheim 間は2024年1月1日から1月24日まで封鎖となります。DarmstadtやMainz経由の迂回運転となるほか、代行バス路線が13路線新設されます。一部のICEやICにも影響が見込まれており、出発前の確認をお勧めします。

なお2024年7月15日以降は5か月にわたっての封鎖となります。

## Frankfurt – Friedberg (2024/01/02 – 2024/02/19) ※詳しい情報は[RMV特設ページ](#)より

- ・ S6は日程により、複数区間での折り返し運転を行います。詳しい運行系統はホームページをご確認ください。
- ・ RE16が新設され、平日にFriedrichsdorf経由の速達便として運転されます。
- ・ RE30は一部列車が運休となるほか、運転される列車はHanau経由(ノンストップ)となります。
- ・ RB34は日程によってNiederdorfeldenまたはBad Vilbel始発となり、フランクフルトへ向かいません。
- ・ RB40/41はFriedberg以南はHanau経由となりRB49の途中停車駅に臨時停車するほか、ほとんどがフランクフルトまで行かずにHanau止まりとなります。
- ・ RB48はFriedberg以南に停車する列車はラッシュ増発のみとなるほか迂回となります。
- ・ RB49の大半はFriedberg以南で運休となります。RB40/41をご利用ください。
- ・ RE54/55はHanauのキャパシティの関係上、一部列車の時刻が変更されているほか経路が北メイン川となるためOffenbachに停車しない運転となります。
- ・ RB58はHanauのキャパシティの関係上、一部区間で運休となります。
- ・ RE98/99はHanau経由の迂回となるほか、一部列車はOffenbach – Frankfurt間では運休となります。
- ・ ICE路線の一部は迂回運転となり所要時間が増えるほか、一部列車は運休となります。
- ・ 複数のバス代行路線が設定されています。

## Frankfurt – Mannheim (2024/01/01 – 2024/01/21) ※詳しい情報は[RMV特設ページ](#)より

- ・ 上記期間中はすべての列車が走りません。当該路線: RE70、RMVのS7、VRNのS9
- ・ ICE路線の一部は迂回運転となり所要時間が増えるほか、一部列車は運休となります。一部路線はMannheimに停車せず、Heidelbergなどに臨時停車する便もあります。ご利用の際には停車駅にご注意ください。
- ・ 複数のバス代行路線が設定されています。主に路線沿いの代行とはなりますが、一部代行バス路線は並行して南北方面に列車が通る路線へのバイパスとしても運転されます。乗り間違えの無いようにお気を付けください。なおマンハイム方面の代行バスは中央駅まで行かず途中で折り返しとなるため、路面電車への乗り換えが必要となります。
- ・ 一部の代行バスにはトイレが併設されています。すべてのバスがバリアフリー対応車です。

当区間の大規模工事は、2024年7月15日から12月中旬に再度行われる予定です。

当まとめデータは2023年12月現在の情報を掲載しています。変更となる場合もあるため、各公式サイトを中心にご利用いただき、こちらの情報を参考程度にご利用ください。